



OMSI 1&2

2014 – omsigbm.ewk.hu

IKARUS EAG E95 / 395



Készítők:

Konvertálás: GMI, bocskor3

Modell: GMI, VL67, Toruss, SniperD, bocskor3

Szkriptek: bocskor3, m-r-software, SniperD, GMI

Hangok: bocskor3, HVN-731, m-r-software, Morphi, GMI, CCV-520

Köszönjük az egyéb segítségeket, olimano2222-nek, Routeres1994-nek, és
Béres Mártonnak!

Figyelem: A busz nem 100%-ban valós!

TARTALOM

- Ikarus 395.12 – GHP-450
- Ikarus 395.52 – FDD-447
- Ikarus E95.04 – FKN-848
- Ikarus E95.52 – HRR-749
- Műszerfal leírás – Kapcsolók
- Műszerfal leírás – A Jegyadó
- Műszerfal leírás – A kulcs és a retarder
- Műszerfal leírás – Rádió és webasto
- Műszerfal leírás – Thermoking klíma
- Műszerfal leírás – Visszajelzők
- Zenék berakása



GHP-450, Vértess Volán Zrt. tulajdonában lévő autóbusz.

Motor: Scania DSC11-21

Közvetlen befecskendezésű, soros hathengeres turbódízel

Hengerűrtartalom: 11000cm³

Maximális teljesítmény: 235kW (320LE) (2100/min)

Maximális nyomaték: 1425 Nm (1100/min)

395.12

Váltó: Scania GR 801

7+1 Sebességes előkészítős váltó



FDD-447, Vértés Volán Zrt. tulajdonában lévő autóbusz.

Motor: Rába D10 UTLL-206

Közvetlen befecskendezésű, soros hathengeres turbódízel

Hengerűrtartalom: 10350cm³

Maximális teljesítmény: 206kW (280LE) (2100/min)

Maximális nyomaték: 1120 Nm (1400/min)

395.52

Váltó: ZF S6-120U

6+1 Sebességes mechanikus váltó



FKN-848, Vértés Volán Zrt. tulajdonában lévő autóbusz.

Motor: Scania DSC9-12

Közvetlen befecskendezésű, soros hathengeres turbódízel

Hengerűrtartalom: 9000cm³

Maximális teljesítmény: 191kW (256LE) (2000/min)

Maximális nyomaték: 1180 Nm (1200/min)

E95.04

Váltó: Scania GR 801

7+1 Sebességes előkészítő váltó



HRR-749, Vértés Volán Zrt. tulajdonában lévő autóbusz.

Motor: Detroit Diesel S50

Közvetlen befecskendezésű, soros négyhengeres turbódízel

Hengerűrtartalom: 8490cm³

Maximális teljesítmény: 206kW (279LE) (2100/min)

Maximális nyomaték: 1207 Nm (1200/min)

E95.52

Váltó: ZF S6-120U

6+1 Sebességes mechanikus váltó

MŰSZERFAL LEÍRÁS – KAPCSOLÓK



395.52



395.52



395.52



395.12



395.12



E95.04



E95.04



E95.52



E95.52

- 1 – Tetőventillátor kapcsoló: Felkapcsolásával bejut a külső levegő így szellőztetni lehet vele a buszt.
- 2 – Tükörfűtés kapcsoló: A befagyott tükör fűthető vele.
- 3 – Hangszóró kapcsoló: Hátul az utasoknak is hallgathatják a zenét. 😊
- 4 – Kijelző világítás kapcsoló
- 5 – Sofőrablak fűtés kapcsoló: Felkapcsolásával páramentesíthető a bal oldali sofőr ablak.
- 6 – Szélvédő fűtés kapcsoló: Felkapcsolásával páramentesíthető a szélvédő.
- 7 – Első ajtó ablakának fűtése
- 8 – Első tetőablak nyitás/zárás
- 9 – Hátsó tetőablak nyitás/zárás

10 – Fűtésventillátor kapcsoló: A fűtőventillátor felkapcsolásával aktivizálható a két test ami az utastérben van elhelyezve. Kellő meleget csak akkor tud fűjni ha a motor már meleg.

11 – Ülészfűtés kapcsoló: Nincs funkciója

12–15 – Belső világítás kapcsolói

16 – Parklámpa: A helyzetjelzőt lehet felkapcsolni, lényege ha nincs áram alatt a busz a fényszórók világítanak.

17–18 – Ködlámpa kapcsolók

19 – Műszerfal világítás kapcsoló

20 – Teszt kapcsoló

21 – „DUDA” kapcsoló – Léggörte és duka közti választás

22 – Főkapcsoló

23 – ASR kapcsoló

24 – Autómata retarder kapcsoló

25 – Jegyadó kapcsoló

26 – Első ajtó nyitó kapcsoló

27 – Hátsó ajtó nyitó kapcsoló

28 – Megállófék kapcsoló

29 – Elakadásjelző kapcsoló

30 – Motorhűtőventillátor kapcsoló

31 – Autómata motorkipufogófék

32 – Irányjelző/Ablaktörlőkar

MŰSZERFAL LEÍRÁS – A jegyadó



N–Járatszámot, O–Útvonalat, H–Végállomást tudjuk beírni értelemszerűen a számokkal, az R betűvel pedig „leokézni”. A különböző jegytípusokat az „I” „B” „T” „U” illetve „V” gombokkal tudjuk kiválasztani, majd az „S” gombbal kinyomtatni.
(a gyengébbek kedvéért ha a jegyadó nem ír ki semmit akkor nézzenek rá a jegyadó főkapcsolóra)

MŰSZERFAL LEÍRÁS – A kulcs, retarder

- 1.A busz kulccsal indul. A kulcs a jegyadó fiókjában található.
- 2.A kulcsot elfordítva, és a főkapcsolót lenyomva van gyújtáson.
- 3.Majd a következő állásba téve a kulcsot, indul a motor.



Retarderkar 5 fokozatú csak billentyűzetről lehet vezérelni, billentyűparancsai:

- Ráhúzás: `cp_retarder_pridaj`
- Kiengedés: `cp_retarder_uber`

MŰSZERFAL LEÍRÁS – Rádió, Webasto



1. Idő/belső hőfok
2. Keringető szivattyú kapcsoló
3. Olajkályha kapcsoló

Az olajkályha kapcsolóval a vizet fűthetjük ezzel a hidegben előmelegíthetjük a motort, viszont fűteni csak úgy tudunk vele ha a keringető szivattyút is fel kell kapcsolni. Ha motor eléri az üzemi hőmérsékletet az olajkályha lekapcsolható.



- 1 – Rádió be/ki
- 2 – Előző zeneszám
- 3 – Következő zeneszám
- 4 – Zeneszám elindítása
- 5 – Zeneszám megállítása
- 6 – Halkítás / hangosítás

MŰSZERFAL LEÍRÁS – Légkondi



A buszokban automata klíma található, a 2-es és 3-mas gombokkal beállíthatjuk a kívánt hőmérsékletet, majd ha a motor jár, az 1-es kapcsolóval bekapcsolhatjuk és a kívánt hőmérsékletre fűti/hűti a buszt. A 4-es gombbal az utastérben szedhetjük le a párárt az ablakokról.

MŰSZERFAL LEÍRÁS – Visszajelzők



- 1 – Légkondi visszajelző
- 2 – Olajkályha visszajelző
- 3 – Első ködlámpa
- 4 – Hátsó ködlámpa
- 5 – Fűtőventillátor visszajelző
- 6 – Bubufék visszajelző
- 7 – Töltésvisszajelző
- 8 – Alacsony olajnyomás visszajelző
- 9 – Kevés hűtővízfolyadék (nincs funkció)
- 10 – Túlmelegedés visszajelző
- 11 – Retarder visszajelző
- 12 – Irányjelző visszajelző
- 13 – „STOP” visszajelző
- 14 – Reflektor visszajelző
- 15 – Leszállásjelző

- 16 – ASR visszajelző
- 17 – ABS visszajelző
- 18 – Kézifék visszajelző
- 19 – Alacsony levegőnyomás visszajelző
- 20 – Alacsony üzemanyagszint visszajelző



Levegőnyomás mérő

Töltésmérő

Olajnyomás mérő

Üzemanyagszint

Víz hőfok

ZENESZÁM BERA KÁSA A RÁDIÓBA

```
playlist - Jegyzet t ö m b
Fájl Szerkesztés Formátum Nézet Súgó

{macro:playlist_frame}
#####
(L.L.mp3_number_track) s0 -1 =
{if}
    "stop_stop" (S.$mp3_track_name)
    1 (S.L.mp3_track_time)
{endif}
#####
C r e l i n u d o n n e c l n c e a f e u i r y n i !!!
A - }, O - |, U - ~, B - #
a - $, o - =, u - >, ' - ^

b i d a e f a u e i f e l d d i m e t a t t e r o a c i c r d c h c .
0 (S.L.mp3_max_number_track)

-----0-----
b i d a e f a u e i f e l d r o a c i c r d c h c
10 0 =
{if}
    i r c a r i c l n d l e r
    "ZENE" (S.$mp3_track_name)
    b i d a e f a u e i f e l d d i m e t a t t e r o a c i c r d c h c !
    160 (S.L.mp3_track_time)
    i r c a r i c l n d l e r i r a c n d e l l
    "Zene " (S.$mp3_display_track_name)
{endif}
}
{end}
```

zenék
mennyisége (számolás 0-tól kezdődik)

zene sorszáma

a zeneszám .wav
neve.

zene hossza
másodpercben.

zene neve ami a rádió
kijelzőjén megjelenik